

Načtení bloku naměřených hodnot

Potřebné speciální nářadí, kontrolní přístroje a pomůcky

- ♦ Diagnostický přístroj V.A.G 1552
- ♦ Diagnostické vedení V.A.G 1551/3

Řídicí jednotka může přenášet množství naměřených hodnot. Tyto naměřené hodnoty dávají informaci o provozním stavu systému, případně o připojených snímačích a čidlech. V mnoha případech se mohou přenášené naměřené hodnoty použít jako podpora při vyhledávání a odstraňování závad. Jelikož všechny tyto naměřené hodnoty nemohou být posouzeny zároveň, jsou shrnuty do jednotlivých skupin, které mohou být voleny pomocí čísel zobrazovaných skupin.

Při zkušební jízdě s připojeným a zapnutým diagnostickým přístrojem V.A.G 1552 neprobíhá regulace ABS nebo ESP. Kontrolka ABS nebo kontrolka ESP se přitom nerozsvítí.

Bezpečnostní opatření

Je-li při zkušební jízdě potřeba používat zkušební a měřicí přístroje, je nutno dodržet následující zásady:

- ♦ Zkušební a měřicí přístroje se upevňují na zadní sedačce, odkud jsou také druhým mechanikem obsluhovány.
- ♦ Jestliže by byly přístroje obsluhovány ze sedačky spolujezdce, mohlo by dojít v případě nehody aktivováním airbagu spolujezdce k úrazu osoby sedící na místě spolujezdce.

Průběh kontroly a tabulka s naměřenými hodnotami

- Připojit diagnostický přístroj V.A.G 1552 a při zapnutém zapalování zadat 03 „Elektronika brzd“ ⇒ strana 45-133.

Test systému vozidla
Zvolte funkci XX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Zvolit funkci 08 „Načíst blok naměřených hodnot“ a potvrdit Q.
- Zadat číslo zobrazované skupiny ⇒ Přehled volitelných čísel zobrazovaných skupin, strana 45-117.

Přehled volitelných čísel zobrazovaných skupin

Číslo zobrazované skupiny	Zobrazované pole	Označení
001	1	rychlost kola snímače otáček vpředu vlevo -G47- (km/h)
	2	rychlost kola snímače otáček vpředu vpravo -G45- (km/h)
	3	rychlost kola snímače otáček vzadu vlevo -G46- (km/h)
	4	rychlost kola snímače otáček vzadu vpravo -G44- (km/h)
002	1	rychlost při startu na snímači otáček vpředu vlevo -G47- (km/h)
	2	rychlost při startu na snímači otáček vpředu vpravo -G45- (km/h)
	3	rychlost při startu na snímači otáček vzadu vlevo -G46- (km/h)
	4	rychlost při startu na snímači otáček vzadu vpravo -G44- (km/h)
003	1	spínač brzdových světel -F-
	2	spínač pro rozpoznání brzdění ESP -F83-
	3	neobsazeno
	4	neobsazeno
004	1	snímač úhlu natočení volantu -G85-
	2	snímač příčného zrychlení -G200-
	3	snímač rotační rychlosti -G202-
	4	neobsazeno
005	1	snímač tlaku brzdové kapaliny -G201- příp. -G214-
	2	snímač tlaku brzdové kapaliny -G201- příp. -G214-
	3	neobsazeno
	4	neobsazeno
125	1	CAN-BUS motoru
	2	CAN-BUS pro úhel natočení volantu ¹⁾
	3	neobsazeno
	4	CAN-BUS převodovky ²⁾

¹⁾ Pouze u vozidel s ABS/EDS/ESP.

²⁾ Pouze u vozidel s automatickou převodovkou.

Kontrola přiřazení snímačů otáček -G44-, -G45-, G46-, -G47-

Číslo zobrazované skupiny 001

- Zadat 001 a potvrdit Q.

Načíst blok naměřených hodnot	1	→	
→ 1	→ 2	→ 3	→ 4

- ◀ - V bloku naměřených hodnot se objeví vždy 4 zobrazovaná pole -šipky-. Význam hodnot 1 až 4 je vysvětlen v následující tabulce.

Nacteni bloku namerenych hodnot	1	→
0 km/h	0 km/h	0 km/h

- ◀ Zobrazení na displeji (vozidlo v klidu):

U čísla zobrazované skupiny 001 dbát na následující:

Zobrazuje se momentální rychlosti kol. Slouží ke kontrole přiřazení snímače otáček ke kolu. (K tomu je třeba vozidlo nadzvednout a 2. mechanik musí otáčet kolem rukou).

Nactení bloku naměřených hodnot	1 →	číslo zobrazované skupiny: 001	
0 km/h	4 km/h	0 km/h	0 km/h
◀ zobrazení na displeji: (příklad)			
Rychlost kola snímače otáček vzadu vpravo ♦ (0 až 255 km/h)			
Rychlost kola snímače otáček vzadu vlevo ♦ (0 až 255 km/h)			
Rychlost kola snímače otáček vpředu vpravo ♦ (0 až 255 km/h)			
Rychlost kola snímače otáček vpředu vlevo ♦ (0 až 255 km/h)			

Tlačítkem -↑- lze zvolit nejbližší vyšší číslo zobrazované skupiny 002.

K zadání dalšího čísla zobrazované skupiny je třeba stisknout tlačítko C.

Po stisknutí tlačítka → je třeba zadat 08 „Načtení bloku naměřených hodnot“.

Kontrola snímačů otáček -G44-, -G45-, G46-, -G47-**Číslo zobrazované skupiny 002**

- Zadat 002 a potvrdit Q.

Nacteni bloku namerenych hodnot	2	→	
→ 1	→ 2	→ 3	→ 4

- V bloku naměřených hodnot se objeví vždy 4 zobrazovaná pole -šipky-. Význam hodnot 1 až 4 je vysvětlen v následující tabulce.

Nacteni bloku namerenych hodnot	2	→
255 km/h	255 km/h	255 km/h

- Zobrazení na displeji (vozidlo v klidu):

U čísla zobrazované skupiny 002 dbát na následující:

Odchyłky zobrazovaných hodnot v zobrazovaném poli 1 a 2 nesmějí být vyšší než 6 km/h, v zobrazovaném poli 3 a 4 nesmějí být vyšší než 2 km/h.

Nactení bloku naměřených hodnot	2 →	číslo zobrazované skupiny: 002	
3 km/h ¹⁾	6 km/h ¹⁾	2 km/h ²⁾	1 km/h ²⁾
◀ Zobrazení na displeji: (při pomalém rozjezdu)			
<p>Rychlost kola snímače otáček vzadu vpravo ♦ (0 až 255 km/h)</p> <p>Rychlost kola snímače otáček vzadu vlevo ♦ (0 až 255 km/h)</p> <p>Rychlost kola snímače otáček vpředu vpravo ♦ (0 až 255 km/h)</p> <p>Rychlost kola snímače otáček vpředu vlevo ♦ (0 až 255 km/h)</p>			

¹⁾ Jsou-li odchyłky v zobrazovaných polích 1 až 2 větší než 6 km/h, může to být způsobeno následujícími příčinami:

²⁾ Jsou-li odchyłky v zobrazovaných polích 3 až 4 větší než 2 km/h, může to být způsobeno následujícími příčinami:

- ♦ Vzduchová mezera mezi snímačem otáček und impulzním kolem může být příliš velká.

– Zkontrolovat, zda je snímač otáček správně přišroubován na hlavě ložiska čepu kola.

- ♦ Může být poškozen snímač otáček nebo impulzní kolo.

– Vyměnit poškozený díl.

Tlačítkem -↓- lze zvolit nižší, příp. tlačítkem -↑- lze zvolit vyšší číslo zobrazované skupiny.

K zadání dalšího čísla zobrazované skupiny je třeba stisknout tlačítko C.

Po stisknutí tlačítka → je třeba zadat 08 „Načtení bloku naměřených hodnot“.

Kontrola spínače brzdových světel -F- a spínače pro rozpoznání brzdění ESP -F83-

Číslo zobrazované skupiny 003

– Zadat 003 a potvrdit Q.

Nacteni bloku namerenych hodnot	3	→	
→ 1	→ 2	→ 3	→ 4

◀ – V bloku naměřených hodnot se objeví vždy 4 zobrazovaná pole -šipky-. Význam hodnot 1 až 4 je vysvětlen v následující tabulce.

Nactení bloku namerených hodnot	3	→
nestisknut	nestisknut	

◀ Zobrazení na displeji (vozidlo v klidu):

Nactení bloku namerených hodnot	3 →	Číslo zobrazované skupiny: 003
nestisknut	nestisknut	◀ Zobrazení na displeji
<p style="text-align: center;">neobsazeno</p> <p style="text-align: center;">neobsazeno</p> <p>Spínač pro rozpoznání brzdění ESP:¹⁾</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ nestisknut → brzdový pedál nesešlápnut ♦ stisknut → brzdový pedál sešlápnut <p>při odchylkách: elektrická zkouška, strana 45-133, zkušební krok 25</p> <p>Spínač brzdových světel:</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ nestisknut → brzdový pedál nesešlápnut ♦ stisknut → brzdový pedál sešlápnut <p>Je-li na displeji V.A.G 1552 hlášení -nestisknut-, i když je sešlápnut brzdový pedál, nebo objeví-li se hlášení -stisknut- při nesešlápnutém brzdovém pedálu, je třeba provést zkušební krok 4 elektrické zkoušky, strana 45-133.</p> <p>Zároveň také existuje možnost, že seřízení spínače brzdových světel není v pořádku ⇒ Seřízení spínače brzdových světel, strana 45-69.</p>		

¹⁾ Spínač pro rozpoznání brzdění ESP -F83- je identický se spínačem elektromagnetické cívky brzdového tlaku -F84-.

Tlačítkem -↓- lze zvolit nižší, příp. tlačítkem -↑- lze zvolit vyšší číslo zobrazované skupiny.

K zadání dalšího čísla zobrazované skupiny je třeba stisknout tlačítko C.

Po stisknutí tlačítka → je třeba zadat 08 „Načtení bloku naměřených hodnot“.

Kontrola snímače úhlu natočení volantu -G85-, snímače příčného zrychlení -G200- a snímače rotační rychlosti -G202-

Číslo zobrazované skupiny 004

- Zadat 004 a potvrdit Q.

Nacteni bloku namerenych hodnot	4	→	
→ 1	→ 2	→ 3	→ 4

- ◀ - V bloku naměřených hodnot se objeví vždy 4 zobrazovaná pole -šipky-. Význam hodnot 1 až 4 je vysvětlen v následující tabulce.

Nactení bloku naměřených hodnot	4	→
-3.0°	0,0 m/s ²	0.17 °/s

- ◀ Zobrazení na displeji (vozidlo v klidu):

U čísla zobrazované skupiny 004 dbát na následující:

Při jízdě vpřed v levotočivé zatáčce musí být všechny tři hodnoty kladné (bez znaménka).

Při couvání v pravotočivé zatáčce musí být všechny tři hodnoty záporné (-).

Nactení bloku naměřených hodnot	4 →	Číslo zobrazované skupiny: 004	
-3.0°	0.0 m/s ²	0.17 °/s	◀ Zobrazení na displeji (příklad)
neobsazeno			
Snímač rotační rychlosti -G202-:			
♦ požadovaná hodnota u stojícího vozidla: $\pm 2,5^\circ/\text{s}$			
♦ provést elektrickou zkoušku, strana 45-133, zkušební krok 21			
Snímač příčného zrychlení -G200-:			
♦ požadovaná hodnota u stojícího vozidla: $\pm 0,5\text{m/s}^2$			
♦ požadovaná hodnota u volantu v krajním dorazu a rychlosti 20 km/h v levotočivé zatáčce: naměřená hodnota stoupá stále v kladném rozsahu.			
♦ požadovaná hodnota u volantu v krajním dorazu a rychlosti 20 km/h v pravotočivé zatáčce: naměřená hodnota stoupá stále v záporném rozsahu (-).			
♦ provést elektrickou zkoušku, strana 45-133, zkušební krok 20.			
Snímač úhlu natočení volantu -G85-:			
♦ Je-li kontrolován snímač úhlu natočení volantu -G85- při jízdě přímým směrem, je třeba také nastavit nulovou polohu. ¹⁾			
♦ požadovaná hodnota při jízdě přímo $\pm 4,5^\circ$			
- základní nastavení \Rightarrow strana 45-124, číslo zobrazované skupiny 060			
♦ provést elektrickou zkoušku, strana 45-133, zkušební krok 19.			

¹⁾ Při zkušební jízdě se zapojeným diagnostickým přístrojem V.A.G 1552, neprobíhá regulace ABS nebo ESP. Kontrolky ABS nebo ESP se nerozsvítí. Při překročení rychlosti 20 km/h dojde k přerušení vlastní diagnostiky řídicí jednotky motoru -J104-.

Tlačítkem \downarrow lze zvolit nižší, příp. tlačítkem \uparrow lze zvolit nejbližší vyšší číslo zobrazované skupiny 005.

K zadání dalšího čísla zobrazované skupiny je třeba stisknout tlačítko C.

Po stisknutí tlačítka \rightarrow je třeba zadat 08 „Načtení bloku naměřených hodnot“.

Kontrola snímače tlaku brzdové kapaliny 1 a 2 -G201- a -G214-

Číslo zobrazované skupiny 005

– Zadat 005 a potvrdit Q.

Nactení bloku naměřených hodnot	5	→
→ 1 → 2 → 3 → 4		

◀ – V bloku naměřených hodnot se objeví vždy 4 zobrazovaná pole -šipky-. Význam hodnot 1 až 4 je vysvětlen v následující tabulce.

Nactení bloku naměřených hodnot	5	→
- 1.27 bar - 1.48 bar		

◀ Zobrazení na displeji (vozidlo v klidu):

Nactení bloku naměřených hodnot	5 →	Číslo zobrazované skupiny: 005
-1.27 bar -1.48 bar		◀ Zobrazení na displeji (příklad)
<p style="text-align: center;">neobsazeno</p> <p style="text-align: center;">neobsazeno</p> <p>Snímač tlaku brzdové kapaliny -G201-, příp. -G214-</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ požadovaná hodnota při nesešlápnutém brzdovém pedálu: ± 7 bar ♦ provést elektrickou zkoušku, strana 45-133, zkušební kroky 22 a 23. <p>Snímač tlaku brzdové kapaliny -G201-, příp. -G214-</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ požadovaná hodnota při nesešlápnutém brzdovém pedálu: ± 7 bar ♦ provést elektrickou zkoušku, strana 45-133, zkušební kroky 22 a 23. 		

Tlačítkem -↓- lze zvolit nižší, příp. tlačítkem -↑- lze zvolit vyšší číslo zobrazované skupiny.

K zadání dalšího čísla zobrazované skupiny je třeba stisknout tlačítko C.

Po stisknutí tlačítka → je třeba zadat 08 „Načtení bloku naměřených hodnot“.

Kontrola vedení CAN-BUS**Číslo zobrazované skupiny 125**

- Zadat 125 a potvrdit Q.

Nacteni bloku namerenych hodnot	125	→	
→ 1	→ 2	→ 3	→ 4

- ◀ – V bloku naměřených hodnot se objeví vždy 4 zobrazovaná pole -šipky-. Význam hodnot 1 až 4 je vysvětlen v následující tabulce.

Nactení bloku naměřených hodnot	125	→
Motor 1	Uh.volán. 1	prevodovka 1

- ◀ Zobrazení na displeji (vozidlo v klidu):

Nactení bloku naměřených hodnot	125 →	Číslo zobrazované skupiny: 125
Motor 1	Uh.volán.1	prevodovka 1
◀ Zobrazení na displeji (příklad)		
CAN-BUS převodovky¹⁾ <ul style="list-style-type: none"> ♦ 1 → spojení CAN-BUS existuje ♦ 0 → spojení CAN-BUS neexistuje²⁾ 		
neobsazeno		
CAN-BUS úhlu natočení volantu <ul style="list-style-type: none"> ♦ 1 → spojení CAN-BUS existuje ♦ 0 → spojení CAN-BUS neexistuje²⁾ 		
CAN-BUS motoru <ul style="list-style-type: none"> ♦ 1 → spojení CAN-BUS existuje ♦ 0 → spojení CAN-BUS neexistuje²⁾ 		

¹⁾ Pouze u vozidel s automatickou převodovkou

- ♦ Špatná řídicí jednotka převodovky nebo špatné kódování v řídicí jednotce převodovky.
 - ♦ Vadná řídicí jednotka převodovky.
- ⇒ Oprav. skup. 01 příslušného označení převodovky

²⁾ Spojení CAN-BUS je přerušeno nebo vedení CAN-BUS bylo zaměněno
⇒ pořadač „Elektrická schémata, Hledání závad a Montážní místa“

Upozornění:

Není-li řídicí jednotka připojena k vedení CAN-BUS nebo není-li zabudována, zůstává příslušné zobrazované pole prázdné.

K zadání dalšího čísla zobrazované skupiny je třeba stisknout tlačítko C.

Po stisknutí tlačítka → je třeba zadat 08 „Načtení bloku naměřených hodnot“.

Uvedení do základního nastavení

Potřebné speciální nářadí, kontrolní přístroje a pomůcky

- ♦ Diagnostický přístroj V.A.G 1552
- ♦ Diagnostické vedení V.A.G 1551/3 až V.A.G 1551/3 A

Úkoly funkce 04 „Uvedení do základního nastavení“

Funkce 04 „Uvedení do základního nastavení“ splňuje u ESP několik úkolů:

- ♦ -1- Číslo zobrazované skupiny 001 se používá k odvzdušňování hydraulické jednotky.
- ♦ -2- Číslem zobrazované skupiny 031 se provádí kontrola funkce elektromagnetické cívky vytvoření tlaku v brzdovém systému a spínače pro rozpoznání brzdění.
- ♦ -3- Číslo zobrazovaných skupin 060, 063 a 066 se používají k nastavení nulové polohy snímače úhlu natočení volantu, snímače příčného zrychlení a spínače brzdového tlaku.

-1- Pomocí čísla zobrazované skupiny 001 se u vozidel se systémem ESP odvzdušňuje hydraulická jednotka. Uvedení do základního nastavení ⇒ strana 45-36.

Uvedení do základního nastavení 04, číslo zobrazované skupiny 001 je nutné provést pouze tehdy, pokud vytekla alespoň jedna komora nádržky pro doplňování brzdové kapaliny.

Také při netěsnostech v brzdovém systému je po opravě třeba provést Uvedení do základního nastavení.

Funkce 11 „Procedura Login“ není v tomto případě nutná.

-2- Pomocí čísla zobrazované skupiny 031 se provádí kontrola funkce elektromagnetické cívky vytvoření brzdného tlaku -N247- a spínače pro rozpoznání brzdění -F83- ⇒ strana 45-126.

Toto je potřeba, jestliže:

- ♦ došlo k výměně posilovače brzd
- ♦ se k tomu objevila výzva ve výpisu paměti závad.

Funkce 11 „Procedura Login“ není v tomto případě nutná.

-3- Pomocí čísla zobrazovaných skupin 060, 063 a 066 se provádí nastavení do nulové polohy.

- ♦ Pomocí čísla zobrazované skupiny 060 se provádí nastavení do nulové polohy snímače úhlu natočení volantu -G85- ⇒ strana 45-127.
- ♦ Pomocí čísla zobrazované skupiny 063 se provádí nastavení do nulové polohy snímače příčného zrychlení -G200- ⇒ strana 45-129.
- ♦ Pomocí čísla zobrazované skupiny 066 se provádí nastavení do nulové polohy snímače tlaku brzdové kapaliny 1 a 2 -G201- a -G214- ⇒ strana 45-130.

Nastavení do nulové polohy čísel zobrazovaných skupin 060, 063 a 066 vyžaduje, aby byla před tím pomocí diagnostického přístroje úspěšně provedena funkce 11 „Procedura Login“ ⇒ strana 45-131.

Nastavení do nulové polohy je nutné, jestliže:

- ♦ došlo k výměně řídicí jednotky ABS/EDS -J104- nebo hřídele volantu,
- ♦ došlo k výměně snímače úhlu natočení volantu -G85-,
- ♦ byla v rámci proměření podvozku změněna nastavení podvozku,
- ♦ došlo k výměně snímače příčného zrychlení -G200-,
- ♦ došlo k výměně snímače tlaku brzdové kapaliny 1 anebo 2 -G201- / -G214-,

- ♦ byla v paměti závad řídicí jednotky ABS/EDS -J104- zjištěna závada, a na tabulkou závad bylo nařízeno nastavení do nulové polohy,
- ♦ došlo k demontáži volantu.

Číslo zobrazované skupiny 031: kontrola elektromagnetické cívky vytvoření brzdného tlaku -N247- a spínače pro rozpoznání brzdění ESP -F83-.

- Připojit diagnostický přístroj V.A.G 1552 a při zapnutém zapalování zadat adresu 03 - Elektronika brzd; ⇒ strana 45-97.

Test systému vozidla
Zvolte funkci XX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Nastartovat motor.
- Zvolit funkci 04 „Uvedení do základního nastavení“ a potvrdit Q.

Uvedení do základního nastavení
Zadejte číslo zobrazované skupiny XXX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Zadat 031 a potvrdit Q.

Kontrolka ABS -K47- bliká.

System v základním nastavení
Magnetická cívka aktivovan

31

◀ Zobrazení na displeji:

- Stisknout ↑.

System v základním nastavení
5.95 bar 6.16 bar nestisknut

31

◀ Zobrazení na displeji:

Nesešlapovat brzdový pedál.

- Stisknout ↑.

System v základním nastavení
Sešlapni pedál a drž ho ...

33

◀ Zobrazení na displeji:

- Značnou silou sešlápnout brzdový pedál a držet ho sešlápnutý.

Brzdová světla svítí.

System v základním nastavení	34
18.06 bar 19.12 bar stisknout	

System v základním nastavení	35
Povol pedal	

System v základním nastavení	36
0.85 bar 1.27 bar nestisknout	

System v základním nastavení	37
Test cívky ukončen	

Test systému vozidla	HELP
Zvolte funkci XX	

Nesvítí-li brzdová světla:

- ♦ vadné relé odpojování brzdových světel - J508-
⇒ pořadač Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa
- ♦ vadný spínač pro rozpoznání brzdění -F83-, příp. elektromagnetická cívka vytvoření brzdného tlaku -N247-
- Provést elektrickou zkoušku ⇒ strana 45-133, zkušební krok č. 25.
- Stisknout ↑.

◀ Zobrazení na displeji:

- Stisknout ↑.

◀ Zobrazení na displeji:

- Nesešlapovat brzdový pedál.
- Stisknout ↑.

◀ Zobrazení na displeji:

- Stisknout ↑.

◀ Zobrazení na displeji:

- Stisknout ↑.

◀ Zobrazení na displeji:

- Ukončit výstup (funkce 06) ⇒ strana 45-114.

Číslo zobrazované skupiny 060: Nastavení do nulové polohy snímače úhlu natočení volantu -G85.

- Nastartovat motor.
- Provést na rovině zkušební jízdu. Jet rovně a ne rychlostí vyšší než 20 km/h, dbát na následující dva body.
 - Není-li volant při jízdě přímým směrem ve středové poloze, je třeba v rámci proměření podvozku nastavení volantu opravit.
- Provést nastavení do nulové polohy.

- Je-li volant při zkušební jízdě ve středové poloze, zastavit vozidlo při jízdě přímým směrem.

Dbát na to, aby seřízení volantu již nebylo zrušeno. Nevypínat zapalování!

- Zkontrolovat nastavení do nulové polohy pomocí funkce 08 „Načtení bloku naměřených hodnot“ ⇒ strana 45-116, číslo zobrazované skupiny 004.
- Úspěšně provést pomocí diagnostického přístroje V.A.G 1552 funkci 11 „Procedura Login“ ⇒ strana 45-131.

Test systému vozidla
Zvolte funkci XX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Zvolit funkci 04 „Uvedení do základního nastavení“ a potvrdit Q.

Uvedení do základního nastavení
Zadejte číslo zobrazované skupiny XXX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Zadat 060 a potvrdit Q.

Kontrolka ABS -K47- bliká.

Funkce neznáma anebo
ji nelze momentálně provést

- →

◀ Objeví-li se toto zobrazení na displeji, neproběhla procedura Login úspěšně.

System v základním nastavení
Vyrovnání OK

60
0.0°

◀ Zobrazení na displeji:

Po úspěšném nastavení do nulové polohy se na displeji nastaví opět hodnota 0.0°.

nebo:

System v základním nastavení
Vyrovnání není možné

60
12.0°

◀ Objeví-li se toto zobrazení na displeji, nejsou naměřené hodnoty v povoleném rozsahu $\pm 10^\circ$, nutném pro nastavení do nulové polohy.

1. přechíst paměť závad (funkce 02)
 2. vymazat paměť závad (funkce 05)
 3. ukončit výstup (funkce 06)
 4. vypnout zapalování
 5. zapnout zapalování
 6. opět provést nastavení do nulové polohy
- Stisknout →.

Test systému vozidla
Zvolte funkci XX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Ukončit výstup (funkce 06) ⇒ strana 45-114.

Kontrolka ABS -K47- a kontrolka ESP -K155- se na asi 2 s rozsvítí.

Číslo zobrazované skupiny 063: Nastavení snímače příčného zrychlení -G200- do nulové polohy

- vozidlo stojí na vodorovné ploše
- Zkontrolovat naměřené hodnoty pomocí funkce 08 „Načtení bloku naměřených hodnot“ ⇒ strana 45-116, číslo zobrazované skupiny 004.
- Provést nejprve pomocí diagnostického přístroje V.A.G 1552 úspěšně funkci „Procedura Login“ ⇒ strana 45-131.

Test systému vozidla
Zvolte funkci XX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Zvolit funkci 04 „Uvedení do základního nastavení“ a potvrdit Q.

Uvedení do základního nastavení
Zadejte číslo zobrazované skupiny XXX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Zadat 063 a potvrdit Q.

Kontrolka ABS -K47- bliká.

Funkce neznáma anebo
ji nelze momentálně provést

- →

◀ Objeví-li se na displeji toto zobrazení, neproběhla procedura Login úspěšně.

System v základním nastavení
Vyrovnání OK

63
0.6m/s²

◀ Zobrazení na displeji:

Po úspěšném nastavení do nulové polohy se na displeji nastaví opět hodnota 0.0 m/s².

nebo:

System v základním nastavení
Vyrovnání není možné

63
5.0m/s²

◀ Objeví-li se na displeji toto zobrazení, nejsou naměřené hodnoty v povoleném rozsahu $\pm 2,5 \text{ m/s}^2$

1. přečíst paměť závad (funkce 02)
2. vymazat paměť závad (funkce 05)
3. ukončit výstup (funkce 06)
4. vypnout zapalování

Test systému vozidla
Zvolte funkci XX

HELP

5. zapnout zapalování.

6. opět provést nastavení do nulové polohy.

– Stisknout → -.

◀ Zobrazení na displeji:

– Ukončit výstup (funkce 06) ⇒ strana 45-114.

Kontrolka ABS -K47- a kontrolka ESP -K155- se na asi 2 s rozsvítí.

Číslo zobrazované skupiny 066: Nastavení do nulové polohy snímače tlaku brzdové kapaliny 1 a 2 -G201- a -G214-

● brzdový pedál nesešlápnut

– Zkontrolovat naměřené hodnoty pomocí funkce 08 „Načtení bloku naměřených hodnot“ ⇒ strana 45-116, číslo zobrazované skupiny 005.

● Provést nejprve pomocí diagnostického přístroje V.A.G 1552 úspěšně funkci 11 „Procedura Login“ ⇒ strana 45-131.

Test systému vozidla
Zvolte funkci XX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

– Zvolit funkci 04 „Uvedení do základního nastavení“ a potvrdit Q.

Uvedení do základního nastavení
Zadejte číslo zobrazované skupiny XXX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

– Zadat 066 a potvrdit Q.

Kontrolka ABS -K47- bliká.

Funkce neznáma anebo
ji nelze momentálně provést

- →

◀ Objeví-li se na displeji toto zobrazení, neproběhla procedura Login úspěšně.

System v základním nastavení
Vyrovnání OK -0.85bar -2.12bar

66

◀ Zobrazení na displeji:

Po úspěšném nastavení do nulové polohy se na displeji nastaví opět hodnota 0.00 bar.

nebo:

System v základním nastavení 66
Vyrovnání není možné -10.85bar -12.12bar

◀ Objeví-li se toto zobrazení na displeji, nejsou naměřené hodnoty v povoleném rozsahu od -2 bar do 8 bar, nutném pro nastavení do nulové polohy.

1. přechíst paměť závad (funkce 02)
 2. vymazat paměť závad (funkce 05)
 3. ukončit výstup (funkce 06)
 4. vypnout zapalování
 5. zapnout zapalování
 6. opět provést nastavení do nulové polohy
- Stisknout →.

Test systému vozidla
Zvolte funkci XX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Ukončit výstup (funkce 06) ⇒ strana 45-114.

Kontrolka ABS -K47- a kontrolka ESP -K155- se na asi 2 s rozsvítí.

Procedura Login

Potřebné speciální nářadí, kontrolní přístroje a pomůcky

- ♦ Diagnostický přístroj V.A.G 1552
- ♦ Diagnostické vedení V.A.G 1551/3, příp. V.A.G 1551/3 A

Kódování je možné pouze tehdy, je-li kód dílny (WSC) zadán v diagnostickém přístroji V.A.G 1552.

Průběh kontroly

- Připojit diagnostický přístroj V.A.G 1552 a při zapnutém zapalování zadat adresu 03 - Elektronika brzd ⇒ strana 45-97.

Test systému vozidla
Zvolte funkci XX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Zvolit funkci 11 „Procedura Login“ a potvrdit Q.

Procedura Login
Zadejte kódové číslo 40168

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Zadat kódové číslo 40168 a potvrdit Q.

Test systému vozidla
Zvolte funkci XX

HELP

◀ Zobrazení na displeji:

- Ukončit výstup (funkce 06) ⇒ strana 45-114.

Elektrická zkouška ABS/EDS/ ESP ITT Mark 20 IE

Potřebné speciální nářadí, kontrolní přístroje a pomůcky

- ♦ Ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ♦ Souprava pomocných měřicích prostředků V.A.G 1594/A
- ♦ Zkušební box V.A.G 1598/A
- ♦ Adaptér V.A.G 1598/33

Zkušební kroky ⇒ od strany 45-138 platí pouze pro vozidla s ABS/EDS/ESP,

- ♦ u nichž vlastní diagnostika nedá žádné upozornění na zdroj závady. Pak je třeba provést kompletní elektrickou zkoušku.
- ♦ u nichž dá vlastní diagnostika přímé upozornění na zdroj závady. Pak je třeba provést pouze kroky, které jsou doporučeny v tabulce závad (cílený vstup).

Podmínky pro kontrolu

- Před zahájením zkoušky vypnout zapalování a elektrické spotřebiče (světlomety, osvětlení, ventilátor ...).
- Pojistky S13, S15, S162, S163 musí být v pořádku ⇒ pořadač „Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa“
Ke kontrole pojistky vyjmout z pojistkového boxu.

Upozornění:

Následující 2 pracovní kroky platí pro motor 1,6 l/55 kW.

Demontáž vzduchového filtru

- Odpojit svorkovnici snímače množství nasávaného vzduchu -1- ze vzduchového vedení vzduchového filtru.
- Vyšroubovat šrouby -2- ze vzduchového filtru -3- a filtr odložit stranou.

